



"UOMO A-mare" 2006-2013 CRONISTORIA ESSENZIALE



2006-07 - L'inizio di "UOMO A-MARE". Skipper, barche, collaboratori, finanziatori

Il progetto UOMO A-MARE nasce nel 2006 dalla concomitanza di alcune iniziative: da un lato il DSM (gruppo vela costituito dalla Polisportiva "La Meta"); dall'altro il Consorzio per i Servizi Sociali in collaborazione con l'AUSL di Ravenna (progetti provinciali "Mare sicuro, mare per tutti" e "Mare senza barriere", collegati con le tematiche dell'Anno Europeo dei Disabili). L'associazione "A.M.A. la Vita" si fa carico di un progetto di promozione dello sport velico rivolto a persone con disagio psichico e loro familiari.

Il supporto tecnico è fornito da alcuni giovani psicologi della Cooperativa PSICKE. Le barche per le uscite in mare e gli skipper sono forniti dalla Sailing.

Tra i finanziatori del progetto contiamo, fin dall'inizio, i quattro LIONS clubs ravennati e la Fondazione Cassa di Risparmio. Dal 2007 si è aggiunta la CMC.

Hanno contribuito a vario titolo e hanno reso possibile l'attuazione del progetto, in questi anni e nei seguenti, la Lega Navale Italiana sezione di Ravenna, il Porto Turistico di Marinara, la CRI, la Capitaneria di Porto, la Congrega del Passatore di Cervia, l'ASD "CaTatusc", la Congrega dei Velisti di Cesenatico.

2008-09 - "Tuttabirra", una barca di proprietà

Dal 2008 "A.M.A. la Vita" possiede una piccola barca a vela "Nytec 20" (6 metri), dono del Lions Club Ravenna Romagna Padusa.

L'imbarcazione è stata messa a disposizione di



"Uomo a Mare", è stata battezzata "Tuttabirra" ed è stata consegnata all'associazione il 16 maggio 2009 nel corso di una cerimonia a Marinara.

2010 - Uno skipper e nuovi gruppi di lavoro

Nel 2010 è entrato a far parte del gruppo Domenico Pelini, uno **skipper** molto esperto che tra l'altro ha guidato i lavori di manutenzione della nostra barca. Ha insegnato inoltre ai "marinai" di "Tuttabirra" a leggere la carta nautica e la bussola, a fare il punto, a tracciare una rotta, a scegliere tra le varie andature quella più adatta alle condizioni del vento e del mare.

Essere proprietari di una propria imbarcazione ha creato inoltre per il gruppo la necessità di assumersi nuove responsabilità; è nato un "**Gruppo Manutenzione**" con il compito di provvedere a mantenere la barca in stato di perfetta efficienza e sicurezza. Da due anni a questa parte il gruppo ha provveduto, sotto la guida dello skipper Domenico, ai numerosi interventi necessari alla funzionalità dell'imbarcazione (lavaggio delle vele, delle cime e dello scafo, carteggiatura e verniciatura delle parti in legno, stuccatura delle crepe del vetroresina, pulitura della carena e trattamento con vernice antivegetativa) In questo modo è stato possibile realizzare un notevole risparmio nelle spese di gestione della barca.

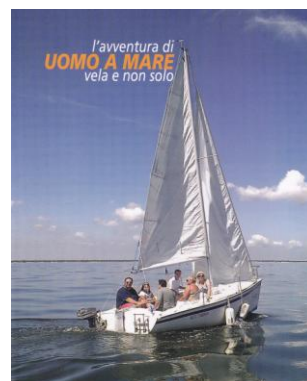


È nata anche l'esigenza di comunicare l'esperienza di "Uomo a Mare" sia all'interno del gruppo sia all'esterno: si è creato per questo il "**Gruppo Diario di Bordo**" con il compito di documentare l'attività svolta con materiale scritto, fotografico e filmato, e di comunicare all'esterno la realtà del progetto. Nel corso del 2010 il gruppo ha lavorato "coralmente" alla scrittura del volume "L'avventura di Uomo A-mare. Vela e non solo", che ha visto la luce nel marzo del 2011.

2011 - Un libro, una serata, due regate

Durante la stagione invernale il gruppo ha utilizzato gli incontri per riflettere sulla propria esperienza, per programmare le attività future e per ripassare alcune nozioni teoriche.

In marzo è uscito il volume "**L'avventura di Uomo A-mare. Vela e non solo**", grazie a un finanziamento del Lions Club Ravenna Host. Il libro è stato presentato agli organi d'informazione locali in una **conferenza stampa** il 23 maggio 2011. Allo stesso volume è stata dedicata una **serata al MAMA'S CLUB** il 4 novembre 2011, in cui i protagonisti di "Uomo A-mare" hanno presentato la propria esperienza. Si è data visione di fotografie e di un filmato, opera di Maria Teresa Giovannini, sulla recente partecipazione alla Barcolana



di Trieste. La serata è stata animata dalla musica degli **ABBI DUBBI**.

In primavera si è provveduto alla **manutenzione della barca** (lavaggio del ponte e dello scafo, delle vele e delle cime; alaggio della barca in cantiere, pulitura della carena e trattamento con vernice antivegetativa). "Tuttabirra" è arrivata così in perfette condizioni alla buona stagione.

Tra aprile e settembre del 2011 sono state fatte **13 uscite in mare**: 11 con "Tuttabirra", (cui a volte si è aggiunta "Tatusc", il catamarano di Domenico); una a Cervia, ospiti della Congrega del Passatore e una a Cesenatico, ospiti della Congrega dei Velisti.



Marinara 12 giugno 2011 - "TuttIMBARCabili"

Quest'anno il gruppo ha partecipato anche ad alcune **REGATE**:

Il 12 giugno a Marinara si è svolta la veleggiata "**TuttIMBARCabili**", promossa dall'Associazione "Marinando". "Tuttabirra" ha partecipato con un equipaggio di quattro marinai di "Uomo a Mare". Altri sono stati ospiti su altre barche.

Ma un vero salto di qualità si è avuto con la partecipazione alla **BARCOLANA** di Trieste, grazie all'iniziativa del presidente della Lega Navale di Ravenna, cav. Ivo Emiliani, promotore del progetto "**REGATABILI ... il vento soffia per tutti**"

La partecipazione del gruppo in quest'occasione si è diversificata: due ragazzi hanno raggiunto Trieste via mare, a bordo dell'imbarcazione Grand Soleil "C'est la vie" di Ivo Emiliani, affrontando per la prima volta una traversata di parecchie ore e reagendo in modo esemplare alle difficoltà incontrate (mare grosso, mal di mare...). Il resto del gruppo (11 persone) è arrivato a Trieste in auto, alloggiando presso l'Ostello Tergeste. La barca "C'est la vie" ha partecipato alla regata con un equipaggio che comprendeva 4 marinai di "Uomo a Mare", piazzandosi tra i primi 400 concorrenti (su 1800 partecipanti). Altri 4 del gruppo sono stati ospitati sulla barca "Ithaki" di Stefano Ghetti che è uscita in mare senza gareggiare. Il resto del gruppo ha guardato lo spettacolo della regata dall'alto, salendo all'"Obelisco" con il "tram di Opcina". Una bella gita per tutti, un'esperienza nuova e indimenticabile soprattutto per i due ragazzi che, dopo il viaggio di andata, hanno voluto fare anche il ritorno a Ravenna via mare, a bordo di "C'est la vie": un vero e proprio "viaggio d'iniziazione" alla vita marinara!

2012 - Comacchio, lago di Garda, Barcolana

Durante la stagione invernale il gruppo ha utilizzato gli incontri per riflettere sulla propria esperienza, per programmare le attività future e per ripassare alcune nozioni teoriche.

In primavera il gruppo si è impegnato nella manutenzione e pulizia della barca.

Durante la buona stagione il gruppo ha fatto **13 uscite in barca**, di cui 3 ospiti della Congrega del Passatore di Cervia.

Sono state organizzate anche **due gite**, per il piacere di stare insieme e per visitare luoghi che hanno a che fare con l'acqua e la navigazione: una gita di un giorno a **Comacchio**, con escursione in motobarca nelle valli e visita a un antico casone da pesca; e un breve soggiorno di due giorni sul **Lago di Garda**, ospiti dell'associazione di volontariato HYAK, con uscita in barca sul lago in programma, ma non attuata a causa del maltempo.

Anche quest'anno cinque marinai di "Uomo A-mare" hanno partecipato alla **Barcolana**, con il gruppo dei "Regatabili" e il contributo della Lega Navale di Ravenna. Alcuni hanno raggiunto Trieste via mare, con una traversata di parecchie ore. Purtroppo la mancanza assoluta di vento ha costretto gli equipaggi a ritirarsi dalla gara.

2013 - Manutenzione, sicurezza, regata Ravenna-Rimini-Ravenna, nuovi progetti

In gennaio-febbraio, oltre alla consueta attività di riflessione e programmazione, il gruppo ha lavorato a un piccolo manuale intitolato "**Linee guida per una manutenzione corretta del Nytec 20 Tuttabirra**". Come il libro, è stato un lavoro "corale", fatto a più mani, redatto con lo scopo di ricapitolare le conoscenze sulla manutenzione della barca acquisite in questi anni e trasmetterle in forma semplice e chiara ai membri del gruppo, presenti e futuri.

In aprile-maggio Gianni Ferroni e Stefano Ghetti della Lega Navale hanno tenuto alcune lezioni sul tema della **sicurezza** in mare. Anche di questo corso è stata redatta una piccola dispensa.

Come gli anni scorsi, in maggio abbiamo organizzato una gita di un giorno, questa volta a **Chioggia-Pellestrina**, con pranzo in motobarca: è stata un'occasione per trascorrere insieme una piacevole giornata.

Durante la stagione estiva abbiamo effettuato 11 uscite in barca, di cui 8 da Marinara su Tuttabirra e Tatusc e 2 da Cervia su barche della **Congrega del Passatore**, con cui prosegue un cordiale e proficuo rapporto. Tra l'altro, quest'anno è uscito, edito da Danilo Montanari, il volume di Giovanni Sartini "**Passatore. Un'altra storia di barche e di uomini**". Un capitolo del libro, scritto da Alessandro Sartini, presidente della Congrega, e intitolato "L'orizzonte in un sorriso" è dedicato all'esperienza fatta con "A.M.A. la Vita" e i ragazzi di "Uomo A-mare".

La stagione velica si è conclusa con un'iniziativa impegnativa: su barche della Lega Navale, con il gruppo dei "Regatabili", cinque marinai di "Uomo A-mare" hanno preso parte alla **Regata Ravenna-Rimini-Ravenna**, organizzata dall'Associazione Nazionale Marinai d'Italia il 14 e 15 settembre.

Inoltre anche quest'anno in ottobre alcuni "Regatabili" hanno partecipato alla **Barcolana** di Trieste, sempre ospiti della Lega Navale di Ravenna.

Dopo sette anni di lavoro comune, il dott. **Gianluigi Casadio**, a causa di nuovi importanti impegni di lavoro, per alcuni mesi ha lasciato il gruppo, sostituito dalla dott.ssa Enrica Severi. Si è trattato di un passaggio importante, che ha dato al gruppo lo stimolo in direzione di una maggiore autonomia e assunzione di responsabilità. Questo cambiamento potrà diventare un'occasione di crescita, che sarà ulteriormente sviluppata e incoraggiata nel prossimo futuro.



Trieste - Barcolana 2011

Ravenna, novembre 2013